



ECOLOGY & GREEN ENERGY

# PJ4

## Résumé Non Technique Etude d'Impact

(Dossier 2201-E14Q2-024)

**SOCOIM**

Dossier de Demande d'Autorisation Environnementale - DD AE  
Unité de préparation de C.S.R – Chainy (45)



Ressourcer le monde

**2022**  
**Novembre**

## SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>PREAMBULE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CONTEXTE REGLEMENTAIRE.....</b>	<b>4</b>
2.1	La démarche de l'évaluation environnementale .....	4
2.2	Objectifs de l'étude d'impact .....	4
2.3	Synthèse des enjeux de l'état actuel.....	5
2.4	Incidence de l'installation sur l'environnement et mesures associées pour éviter, réduire voire compenser les effets négatifs en phase chantier.....	11
2.5	Incidence de l'installation sur l'environnement et mesures associées pour éviter, réduire voire compenser les effets négatifs en phase d'exploitation.....	15
<b>3</b>	<b>MODALITES DE SUIVI DES MESURES ET DES COUTS ASSOCIEES .....</b>	<b>19</b>
3.1	Suivi des mesures en phase chantier .....	19
3.2	Suivi des mesures en phase d'exploitation .....	19
3.3	Estimation des coûts associés .....	21

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Synthèse des enjeux de l'état actuel.....	5
Tableau 2 : Impacts, mesures et impacts résiduels en phase chantier .....	12
Tableau 3 : Impacts, mesures et impacts résiduels en phase d'exploitation.....	16
Tableau 4 : Synthèse des mesures de suivi en phase d'exploitation .....	20
Tableau 5 : Mesures et coûts d'entretien annuels .....	21

## GLOSSAIRE

Le glossaire est disponible en PJ 99.

## 1 PREAMBULE

La société SOCCOIM, filiale de VEOLIA, exploite actuellement une installation de récupération, de tri et de valorisation des déchets non dangereux, située ZA Les Pierrelets à Chaingy (45), selon l'arrêté préfectoral du 4 décembre 2002 et l'arrêté complémentaire du 12 octobre 2011.

Lorsque le recyclage ou la valorisation énergétique des déchets n'est pas rendu possible, les déchets sont orientés vers des centres d'élimination et d'enfouissement.

La loi de transition énergétique apporte toute légitimité aux enjeux de transition écologique que VEOLIA s'est fixé, ainsi afin de répondre aux objectifs fixés pour la croissance verte et dans un souci d'amélioration continue, la société SOCCOIM souhaite développer une ligne de production de Combustible Solide de Récupération (CSR).

La production de CSR permettra de valoriser les déchets non dangereux (DND) et déchets d'éléments d'ameublement (DEA) reçus sur site.

La présente demande d'autorisation environnementale (DDAE) de SOCCOIM porte sur l'exploitation d'une nouvelle unité de production de CSR, tout en conservant les activités actuelles du site.

Cette étude d'impact vise à intégrer l'environnement dans l'élaboration du projet. Elle rend compte des effets potentiels ou avérés sur l'environnement du projet et permet d'analyser et de justifier les choix retenus au regard des enjeux identifiés sur le territoire concerné.

## 2 CONTEXTE REGLEMENTAIRE

### 2.1 La démarche de l'évaluation environnementale

L'évaluation environnementale vise à faire intégrer par le maître d'ouvrage les préoccupations environnementales et de santé le plus en amont possible dans l'élaboration du projet, du plan ou du programme, ainsi qu'à chaque étape importante du processus de décision publique (principe d'intégration) et d'en rendre compte vis-à-vis du public, notamment lors de l'enquête publique ou de la mise à disposition du public (principe de participation).

La démarche d'évaluation environnementale traduit également les principes de précaution et de prévention : les décisions autorisant les projets et approuvant les plans, programmes et autres documents d'urbanisme doivent être justifiées, notamment quant au risque d'effets négatifs notables sur l'environnement et la santé, ces derniers devant être évités, réduits ou compensés.

L'évaluation environnementale est un processus constitué de :

- **L'élaboration d'un rapport d'évaluation des incidences sur l'environnement** (objet de l'étude d'impact du présent DDAE) par le maître d'ouvrage du projet ou la personne publique responsable du plan ou programme.
- **La réalisation des consultations prévues, notamment la consultation de l'autorité environnementale, qui rend un avis sur le projet**, plan, programme et sur le rapport d'évaluation des incidences sur l'environnement,
- **La consultation du public.**

L'environnement doit y être appréhendé dans sa globalité : population et santé humaine, biodiversité, terres, sol, eau, air et climat, biens matériels, patrimoine culturel et paysage, ainsi que les interactions entre ces éléments.

**L'évaluation environnementale doit être proportionnée à la sensibilité environnementale de la zone susceptible d'être affectée, à l'importance et à la nature des travaux, ouvrages ou interventions et à leurs incidences prévisibles sur l'environnement et la santé humaine**, notamment au regard des effets cumulés avec d'autres projets ou documents de planification. Les enjeux environnementaux doivent donc être préalablement hiérarchisés, et une attention particulière doit être apportée aux enjeux identifiés comme majeurs pour le projet et le territoire.

### 2.2 Objectifs de l'étude d'impact

L'étude d'impact a pour objectifs :

- de **susciter la prise de conscience** du maître d'ouvrage sur l'adéquation ou non de son projet avec son environnement ;
- de **donner aux autorités administratives** les éléments propres à se forger une opinion sur le projet et de leur fournir des moyens de contrôle ;
- **d'informer le public**, mais également les associations, les élus et les conseils municipaux ;
- de permettre **d'apprécier les conséquences du projet sur l'environnement**.

## 2.3 Synthèse des enjeux de l'état actuel

La description des facteurs environnementaux au sein de la zone d'étude présente les différentes caractéristiques de l'environnement. Elle permet d'évaluer les enjeux et la sensibilité du site dans sa globalité. Cette partie est le point d'ancrage pour définir les grandes orientations d'aménagement et les mesures à prendre, le cas échéant, pour éviter, réduire, atténuer voire compenser les incidences du projet.

Une hiérarchisation des enjeux liés à l'état actuel de l'environnement est proposée dans le tableau suivant.

	Enjeu négligeable
	Enjeu faible
	Enjeu modéré
	Enjeu fort

La méthodologie adoptée pour la constitution de l'état initial et la définition puis la hiérarchisation des enjeux est proposée dans le chapitre « Analyse des méthodes d'évaluation de l'étude d'impact ».

Tableau 1 : Synthèse des enjeux de l'état actuel

CATEGORIE	SYNTHESE ET JUSTIFICATION DES ENJEUX	Hiérarchisation des enjeux
<b>MILIEU PHYSIQUE</b>		
<b>Contexte climatique</b>	Le climat est de type océanique influencé par le Val de Loire avec une nuance continentale. Les hivers sont doux et les étés chauds. L'ensoleillement moyen (1800 heures par an) est réduit par les dépressions en provenance de l'Atlantique, par les nuages bas et par le brouillard. Les précipitations se répartissent sur tous les mois de l'année avec une légère pointe en octobre/novembre.	<b>Négligeable</b>
<b>Topographie</b>	Les pentes peu importantes présentent de faibles contraintes en termes d'implantation des infrastructures.	<b>Faible</b>
<b>Géologie</b>	La géologie du site révèle des sables et des calcaires plus ou moins altérés.	<b>Faible</b>
<b>Hydrogéologie</b>	Le site est concerné par la masse d'eau souterraine « Multicouches de craie du Sénomurien et calcaires de Beauce libres » n°FRGG092. Elle est à dominante sédimentaire, libre sur la totalité de la surface ce qui la rend vulnérable aux pollutions induites par les activités humaines et notamment agricoles.  Le premier aquifère rencontré est localisé à environ 16 m de profondeur au droit du site étudié. Ce dernier n'est pas inclus dans un éventuel périmètre de protection lié à la ressource en eau potable. Aucun usage sensible n'est recensé à proximité.	<b>Modéré</b>
<b>Sols pollués ou potentiellement pollués</b>	Le site est à proximité de 4 sites recensés BASOL ou BASIAS dans un rayon de 500 m.	<b>Modéré</b>

CATEGORIE	SYNTHESE ET JUSTIFICATION DES ENJEUX	Hiérarchisation des enjeux
<b>Hydrologie/ Hydrographie</b>	<p>L'hydrographie locale est marquée par un plan d'eau artificiel sur site. Il s'agit d'un bassin tampon de rejet localisé au Nord-Ouest.</p> <p>Le Rollin, un affluent de la Loire, est présent à 800 m au Sud du site. La Loire se trouve à 1,5 km au Sud du site.</p> <p>La commune de Chaingy est concernée par un Plan de Prévention des Risques Naturels, notamment par le risque d'inondation. Cependant, le site n'est pas concerné par le zonage de ce PPRI. La zone d'étude se localise en limite du zonage des inondations potentielles de cours d'eau et possède une petite partie, à l'Ouest, en zone potentiellement sujettes aux inondations de cave.</p> <p>Le site se situe dans le bassin versant Loire-Bretagne.</p> <p>L'état écologique et l'état chimique de la masse d'eau « la Loire depuis Saint-Denis-en-Val jusqu'à la confluence avec le Cher » a été évaluée en 2015. L'état écologique est qualifié de moyen avec notamment le facteur d'Indice biologique diatomées (IBD) moyen. L'état chimique quant à lui est qualifié de bon.</p> <p>Aucun usage sensible n'est recensé.</p>	<b>Modéré</b>
<b>Air</b>	<p>La commune de Chaingy n'est pas identifiée comme zone sensible pour la qualité de l'air.</p> <p>Pour les poussières PM<sub>10</sub>, même si les niveaux sont plus élevés, les valeurs moyennes annuelles ne dépassent pas les valeurs réglementaires en vigueur (40 µg/m<sup>3</sup>/an).</p> <p>Toutefois, les moyennes annuelles de ces polluants sont proches des seuils sanitaires de l'OMS (20 µg/m<sup>3</sup>/an).</p> <p>Pour les poussières PM<sub>2,5</sub>, les niveaux obtenus en 2018, sur la station de Saint-Jean-de-Braye, sont supérieurs aux seuils réglementaires pour la moyenne annuelle et journalière. Aucune valeur n'a été enregistrée pour la station « la Source », situé au Sud d'Orléans, mais ces dernières seraient probablement encore plus élevées.</p>	<b>Fort</b>
<b>Odeurs</b>	<p>Les quelques odeurs présentes dans le secteur d'étude sont susceptibles de provenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des activités industrielles annexes/entreprises voisines,</li> <li>• De la circulation routière,</li> <li>• Des activités agricoles environnementales (lors de périodes d'épandage notamment...).</li> </ul>	<b>Faible</b>
<b>Bruit</b>	<p>Plusieurs infrastructures terrestres classées sont présentes dans le voisinage immédiat du site SOCCOIM de Chaingy. On relève notamment une voie ferrée de catégorie 2, l'autoroute A10 de catégorie 1 et la RD2152 classée en catégorie 3 ou 4 selon les tronçons.</p> <p>La carte de « type A » du secteur d'étude indique que l'emprise du site SOCCOIM de Chaingy est affectée par le bruit des infrastructures terrestres avoisinantes</p>	<b>Modéré</b>

CATEGORIE	SYNTHESE ET JUSTIFICATION DES ENJEUX	Hiérarchisation des enjeux
<b>Sources d'émissions</b>	<p><b>Vibrations</b> Aucune source de vibration n'est recensée à proximité du site.</p> <p><b>Emissions lumineuses</b> Il n'existe aucune source d'émission lumineuse importante à proximité du site.</p> <p><b>Chaleur</b> Aucune source de chaleur n'est présente au droit ou aux abords de la zone d'extension projetée</p> <p><b>Rayonnements électromagnétiques</b> 9 sources de rayonnements électromagnétiques ainsi que 2 points de mesure sont présents dans un rayon de 3 km autour du site.</p>	<b>Faible</b>
<b>Le paysage</b>	<p>Le secteur est à prédominance urbaine, constitué de la zone d'activité des Pierrelets entourée de terres arables. Le bourg de la commune de Chaingy est localisé à environ 1,5 km à l'Ouest du site.</p> <p>Les terrains sont à une altitude de 102 à 105 mNGF au droit du site.</p> <p>Le site est entouré de toute part, à proximité immédiate, de la zone industrielle puis au second plan par des parcelles agricoles (Nord, Est et Ouest) ou du tissu urbain discontinu (Sud). Au Nord, à 300 m, on retrouve l'habitat le plus proche du site. La commune de Chaingy est comprise dans le périmètre UNESCO Val de Loire.</p>	<b>Modéré</b>
<b>MILIEU HUMAIN</b>		
<b>Contexte économique</b>	<p>Le site SOCCOIM de Chaingy est implanté au sein d'une zone d'activité.</p> <p>Les enjeux relatifs au contexte économique sont jugés faibles.</p>	<b>Faible</b>
<b>Contexte urbanistique</b>	<p>La commune de Chaingy dispose d'un Plan Local d'Urbanisme approuvé depuis le 22 septembre 2020.</p> <p>L'installation est implantée en zone UI (Urbaine) du Plan Local d'Urbanisme de la commune de Chaingy.</p> <p>La zone Ui correspond à la zone d'activités économiques des Pierrelets ouverte aux activités industrielles, artisanales, d'entrepôts et de commerce.</p>	<b>Faible</b>
<b>Servitude(s)</b>	<p>Le terrain d'accueil des activités de SOCCOIM est traversé par la ligne électrique Haute Tension (HTA) 225 kVA Chaingy – Dambron. Cette installation induit des servitudes de type I4 sur une bande d'une largeur de 20 m. Aucun des bâtiments exploités par SOCCOIM ne se trouve donc à une distance inférieure à 20 m de la ligne HTA. De même, aucune zone de stockage de déchets combustibles ne se trouve en-dessous de cette ligne.</p>	<b>Faible</b>
<b>Risques technologiques et industriels</b>	<p>D'après la base de données du ministère de l'environnement, 5 établissements sont soumis à la réglementation relative Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE), à proximité de la zone d'étude.</p> <p>Aucun site n'est doté d'un Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT).</p>	<b>Faible</b>



CATEGORIE	SYNTHESE ET JUSTIFICATION DES ENJEUX	Hierarchisation des enjeux
<b>Contexte communal et démographique</b>	<p>Le site est implanté dans la commune de Chaingy qui compte 3 775 habitants (source : INSEE, 2018) en augmentation par rapport à 2013 qui coïncide avec la croissance départementale observée dans le Loiret (+2,36%).</p> <p>En 2018, la population active de la commune de Chaingy représente 78,7 % de la population de 15 à 64 ans soit 1864 actifs. Elle se divise en deux catégories : 1744 actifs ayant un emploi (73,6 %) et 120 chômeurs (5,1 %).</p> <p>En 2018, la population inactive est répartie entre les étudiants (8,2 %), les retraités ou préretraités (7,6 %) et les autres inactifs (5,6 %). Entre 2008 et 2018, la part des inactifs a baissé (- 1,6 %) avec une baisse des étudiants (- 0,4 %) et des retraités et préretraités (- 1,9 %) mais une hausse de la part des autres inactifs (+ 0,7%).</p>	<b>Faible</b>
<b>Environnement humain / santé</b>	<p>Le site se trouve au sein de la zone d'activités des Pierrelets.</p> <p>Les activités pratiquées dans le secteur (agriculture et voies de circulation) génèrent des émissions atmosphériques, sonores ainsi que des déchets de classes diverses.</p> <p>Les premières habitations sont situées à environ 300m au Nord du site.</p>	<b>Faible</b>
<b>Contexte agricole</b>	<p>La commune de Chaingy possède une orientation technico-économique exclusivement tournée vers les grandes cultures.</p> <p>La commune de la zone d'étude et celle à proximité sont situées dans une zone géographique qui intéresse de nombreux produits faisant l'objet d'appellations : Vins (Val de Loire et Orléans) et Volailles (Orléanais).</p> <p>La majorité des exploitations, sur les communes voisines de Chaingy, est de l'élevage de volailles.</p> <p>On constate une grande diversité de culture avec en majorité la présence de céréales (blé, maïs, orge, ...) et d'oléagineux (colza, tournesol, ...). On remarque que dans un rayon de 3 km autour de la zone d'étude les exploitations sont principalement dédiées à la culture de céréales avec une grosse majorité de blé tendre.</p>	<b>Faible</b>
<b>Patrimoine culturel</b>	<p>Le site n'est pas inclus dans une zone d'intérêt culturel ou archéologique, ni dans une zone de présomption archéologique.</p>	<b>Faible</b>
<b>Gestion des déchets</b>	<p>Les déchets dangereux et non dangereux de l'activité existante sont récupérés par plusieurs entreprises spécialisées dans le traitement et le recyclage de ce type de déchets.</p>	<b>Faible</b>
<b>Biens matériels</b>	<p>Le site est desservi par les réseaux de viabilisation (AEP, EU, EP, électricité, téléphone...).</p> <p>L'accès au site se fait par l'avenue des Pierrelets qui permet de rejoindre la D2152 qui relie les villes de Blois et Orléans.</p> <p>L'installation est dotée d'accès par un réseau viaire adapté.</p>	<b>Faible</b>

CATEGORIE	SYNTHESE ET JUSTIFICATION DES ENJEUX	Hiérarchisation des enjeux
<b>MILIEU NATUREL</b>		
<b>Zones d'intérêt écologique réglementaire</b>	<p>Le site n'est pas concerné par un Parc Naturel Régional ou National. Aucun Arrêté de Protection de Biotope n'intéresse la zone d'étude.</p> <p>Le site n'est pas inclus ni dans une zone NATURA 2000, ni dans d'autres zones d'intérêt écologique.</p>	<b>Faible</b>
<b>Zones d'intérêt écologique non réglementaire</b>	<p>Le site n'est pas inclus et n'est pas implanté à proximité de zones d'intérêt écologique non réglementaires.</p> <p>La ZNIEFF la plus proche est située à 1,5 km au Sud du site. Il s'agit de la ZNIEFF de type II « La Loire Orléanaise » (240030651).</p>	<b>Faible</b>
<b>Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE)</b>	Le Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE) Centre-Val de Loire a été adopté par arrêté préfectoral en date du 16 janvier 2015. Le projet n'est pas concerné par un corridor écologique ou à un réservoir de biodiversité.	<b>Faible</b>
<b>Trame verte et bleue (échelle locale)</b>	<p>Le site est inclus dans une pré-localisation de zones humides, de potentialité forte et proche d'un cours d'eau à enjeux. De plus, la zone d'étude est localisée dans un réservoir de biodiversité des milieux ouverts d'intérêt local.</p> <p>Par son activité et son voisinage, le site ne constitue pas un axe de déplacement privilégié pour la faune sauvage. L'enceinte du site SOCCOIM de Chaingy étant située au sein de la zone d'activité des Pierrelets, avec la voie ferrée en limite Nord (élément fragmentant), le site ne constitue pas un corridor écologique.</p>	<b>Faible</b>
<b>Habitats floristiques</b>	Le site est composé d'habitats semi-naturels et artificiels. Il est à noter l'absence d'habitat d'intérêt communautaire dit Natura 2000.	<b>Faible</b>
<b>Espèces végétales</b>	Il est à noter l'absence d'espèces végétales faisant l'objet de mesures de protection ou de conservation au droit de la zone d'étude.	<b>Faible</b>
<b>Espèces végétales invasives</b>	<p>Le Robinier faux-acacia est inscrit sur la liste hiérarchisée des plantes exotiques envahissantes de Région Centre Val de Loire (CBN Bassin Parisien, 2020).</p> <p>Cette espèce est classée comme une « espèce invasive avérée secondaire ».</p>	<b>Faible</b>
<b>Mammifères terrestres</b>	<p>Aucun mammifère terrestre menacé ou protégé n'a été recensé.</p> <p>Présence potentielle d'espèce commune, non menacée.</p>	<b>Faible</b>
<b>Chiroptères</b>	<p>Les arbres présents au droit de l'aire d'étude immédiate sont peu propices. Ces derniers sont relativement jeunes et présentent un bon état sanitaire.</p> <p>Aucun arbre gîte potentiel n'est recensé sur le périmètre d'étude immédiat.</p> <p>A l'échelle locale, l'isolement de l'aire d'autoroute au sein d'un paysage marqué par l'agriculture intensive et la proximité de l'autoroute sont peu favorables pour le déplacement et l'accès au site pour les Chiroptères. L'aire d'étude rapprochée est susceptible d'être fréquentée par des espèces de Chiroptères ubiquistes.</p>	<b>Faible</b>

CATEGORIE	SYNTHESE ET JUSTIFICATION DES ENJEUX	Hierarchisation des enjeux
Oiseaux	<p>Les milieux de l'aire d'étude rapprochée peuvent constituer des habitats stables tout au long de l'année et accueillir certaines espèces potentiellement nicheuses ou migratrices.</p> <p>Lors des investigations, il n'a pas été visualisé de phénomène de migration de haut vol (rapaces, oiseaux d'eaux, grues...).</p> <p>La Mouette mélanocéphale et la Bondrée apivore sont inscrites en annexe I de la directive Oiseaux. Ces deux espèces ont été aperçues en vol du site. La zone d'étude ne constitue pas un habitat propice à leur nidification.</p> <p>Dix-huit espèces ont été recensées en mai 2022 au sein du site et ses abords. Quinze sont considérées comme nicheuses au sein de l'aire d'étude rapprochée, dont onze font l'objet d'une protection nationale.</p> <p>Plusieurs espèces menacées à l'échelle nationale sont susceptibles de nicher sur l'aire d'étude : le Serin cini, le Chardonneret élégant et la Linotte mélodieuse.</p> <p>On note une nidification avérée d'espèces communes dans les bâtiments.</p>	Modéré en période de nidification
Insectes	<p><u>Lépidoptères, Odonates et Orthoptères</u></p> <p>Au cours des inventaires, 1 espèce de Lépidoptères, commune, non protégée, a été recensée.</p> <p>Aucune espèce d'Odonates et d'Orthoptère n'a été observée.</p> <p>Aucun enjeu n'est attendu pour les insectes au regard des habitats artificialisés et de leur mode de gestion.</p> <p><u>Coléoptères saproxyliques</u></p> <p>Aucun arbre sénescant propice aux coléoptères saproxyliques n'est présent au sein de la zone d'étude.</p>	Faible
Amphibiens	<p>Aucun amphibien n'a été recensé au sein de la zone d'étude lors des sessions d'inventaires.</p> <p>Au regard du contexte local (zone enclavée, forte imperméabilisation), et de l'absence de point d'eau au droit de l'aire d'étude immédiate, cette dernière n'est pas propice à l'accueil d'amphibiens. Seule la zone de bassin au sein de l'aire d'étude rapprochée est susceptible d'accueillir ce groupe taxonomique.</p>	Faible
Reptiles	<p>Présence du Lézard des murailles, espèce protégée, commune, non menacée et peu sensible au dérangement.</p>	Faible

## 2.4 Incidence de l'installation sur l'environnement et mesures associées pour éviter, réduire voire compenser les effets négatifs en phase chantier

Le tableau ci-après :

- Récapitule les incidences de l'installation sur l'environnement en phase chantier,
- synthétise les mesures d'évitement et de réduction visant à limiter les impacts du projet sur les diverses composantes de l'environnement à enjeux,
- propose une évaluation des impacts résiduels au regard de la quantification des impacts préalablement effectuée et de l'efficacité des mesures proposées.

Tableau 2 : Impacts, mesures et impacts résiduels en phase chantier

CATEGORIE	IIMPACTS EN PHASE CHANTIER		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
	Nature des impacts	Quantification		
MILIEU PHYSIQUE				
Les eaux superficielles	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aucun rejet direct n'est prévu dans le ruisseau le Rollin</li><li>- Risque de pollution mécanique potentielle par les matières en suspension (MES) causée par les terrassements, les travaux de fondations, les stagnations d'eau dans des microdépressions argileuses</li><li>- Risque de pollution potentielle par les résidus de béton ou de bitume, issus du nettoyage des engins</li><li>- Risque de pollution par déversement accidentel (hydrocarbures, huiles...)</li><li>- Modification de l'écoulement des eaux de ruissellement</li><li>- Formations temporaires et potentielles de zones peu perméables par tassement aggravant (passages répétés des engins de chantiers, aires de stationnement)</li><li>- Potentialité de réduction des sections d'écoulement des réseaux ou de mise en charge de réseaux évacuateur.</li></ul>	Impact modéré	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Non raccordement des eaux de chantier aux réseaux d'eaux pluviales existants</li><li>⇒ Eviter d'effectuer les travaux de terrassement en période pluvieuse</li><li>⇒ Eloignement des zones de stockage des produits dangereux par rapport aux zones d'écoulement préférentielles</li><li>⇒ Laitance des bétons à confiner sur des zones étanches</li><li>⇒ Utilisation de fiches de suivi pour les produits dangereux</li><li>⇒ Formation et délégation pour le personnel de respecter les zones de rétention</li><li>⇒ Délimitation des zones de stockage</li><li>⇒ L'entretien, la réparation, l'alimentation en carburant ou le lavage des engins sur site sera proscrit (vidanges...),</li><li>⇒ Les engins intervenant sur le chantier seront en parfait état de fonctionnement,</li><li>⇒ Les itinéraires et les stationnements seront organisés de façon à limiter les risques d'accidents (élaboration d'un plan de circulation), matérialisation des zones de stationnement...</li><li>⇒ Mise à disposition de sanitaires pour les employés des entreprises réalisant le chantier avec raccordement au réseau d'eaux usées domestiques</li></ul>	Impact faible
Sols pollués ou potentiellement pollués	<ul style="list-style-type: none"><li>- Déversement ou fuite possibles (gasoil, produits chimiques, produits polluants en citerne) venant des engins de chantier ou d'aires de stationnement</li><li>- Production de déblais par le nivellement et le creusement</li></ul>	Impact modéré	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Afin de prévenir les risques de pollution des sols durant les travaux, les entreprises appelées à intervenir lors des travaux mettront en œuvre les mesures adaptées. En cas de fuite accidentelle au niveau d'un engin, il sera fait usage de dispositifs d'absorption et les matériaux contaminés seront récupérés puis évacués et traités par une entreprise agréée.</li><li>⇒ Par ailleurs, des précautions seront prises lors de la manipulation des terres. Il s'agira de : Ne pas effectuer de mouvement de terre sur un sol détrempé ou par temps pluvieux (incidences négatives sur la stabilité structurale), Ne pas utiliser les surfaces à découvrir comme plan de roulement (tassements préjudiciables), Ne pas effectuer de poussage du sol sur des distances supérieures à 20 mètres (risque de laminage).</li></ul>	Impact faible
Les eaux souterraines	<ul style="list-style-type: none"><li>- Le projet ne fera pas l'objet de rabattement de nappe, ni de rejet direct dans la nappe.</li><li>- Gaspillage de l'eau potable notamment par fuites sur des tuyaux ou par non fermeture des robinets, le soir, en fin de chantier.</li></ul>	Impact modéré	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Gestion des fluides polluants (bac de rétention, mode d'utilisation adapté)</li><li>⇒ Eloignement des zones de stockage des produits dangereux par rapport aux piézomètres présents sur zone</li><li>⇒ Laitance des bétons à confiner sur des zones étanches</li><li>⇒ Utilisation de fiches de suivi pour les produits dangereux</li><li>⇒ Formation et délégation pour le personnel de respecter les zones de rétention</li><li>⇒ Délimitation des zones de stockage</li><li>⇒ L'entretien, la réparation, l'alimentation en carburant ou le lavage des engins sur site sera proscrit (vidanges...),</li><li>⇒ Les engins intervenant sur le chantier seront en parfait état de fonctionnement,</li><li>⇒ Les itinéraires et les stationnements seront organisés de façon à limiter les risques d'accidents (élaboration d'un plan de circulation), matérialisation des zones de stationnement...</li></ul>	Impact faible
Sources d'émissions	<p><u>Vibrations</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Des vibrations ponctuelles seront générées par le déplacement des engins de chantier et la réalisation des travaux (fondations)</li></ul> <p><u>Emissions lumineuses</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Aucune gêne occasionnée sur le voisinage, pour la circulation sur les axes de communication et pour la faune et la flore « urbaine ».</li></ul> <p><u>Chaleur</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Emissions ponctuelles de chaleurs générées par le fonctionnement des engins (moteurs thermiques).</li></ul> <p><u>Rayonnements électromagnétiques</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Risque d'amorçage (contact entre les engins de chantier et la ligne électrique)</li></ul>	Impact faible	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Utilisation d'engins et matériels respectant la législation</li><li>⇒ Arrêt des machines non utilisées</li><li>⇒ Respect des distances de sécurité (amorçage) et de règles de prévention (Code du Travail, art. R. 4534–125 et R. 4534–121) visant à prendre en compte la présence de la ligne électrique</li></ul>	Impact faible

<b>Air</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rejets atmosphériques générés par le fonctionnement des engins (moteurs thermiques à essence ou gasoil) et par la circulation des véhicules.</li> <li>- Les rejets atmosphériques liés au trafic des véhicules du personnel de chantier seront très limités et diffus. Ils concerneront : <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'envol de poussières lié à la circulation des véhicules sur site,</li> <li>• les émissions liées au gaz d'échappement (CO2 et NOx notamment)</li> </ul> </li> <li>- Le soulèvement de poussières pourrait ponctuellement être significatif en fonction des conditions météorologiques, de la saison et de la nature des travaux.</li> </ul>	<b>Impact modéré</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Utilisation d'engins et matériels respectant la législation</li> <li>⇒ Arrêt des machines non utilisées</li> <li>⇒ Rationalisation des livraisons et des transports</li> <li>⇒ Circulation sur les voies enrobées du site générant peu de poussières</li> </ul>	<b>Impact faible</b>
<b>Bruit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Des nuisances seront liées aux déplacements des engins de chantier au droit des voies de circulation</li> <li>- Des nuisances sonores seront également générées par la réalisation des travaux liées à l'utilisation de certains outils</li> </ul>	<b>Impact modéré</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Un phasage des opérations et des horaires d'intervention définis et limités,</li> <li>⇒ Une réflexion sur le choix des engins, matériels et méthodes de travail appropriés au respect du voisinage,</li> <li>⇒ Mise en place d'une boîte aux lettres de doléances afin de recevoir les remarques des riverains,</li> <li>⇒ Une réflexion sur le plan d'installation du chantier (base de vie, chemin d'accès, gestion des déchets) afin de gérer au mieux les nuisances sonores vis-à-vis du voisinage.</li> </ul>	<b>Impact faible</b>
<b>Patrimoine architectural et paysager</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Présence d'engins de chantiers (camions, grues) venant perturber le paysage ponctuellement</li> </ul>	<b>Impact modéré</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Maintenir la zone de chantier propre</li> <li>⇒ Mise en place de palissades adaptées en fonction des besoins</li> <li>⇒ Favoriser l'insertion du chantier dans son contexte</li> </ul>	<b>Impact faible</b>
<b>MILIEU NATUREL</b>				
<b>Zones d'intérêt écologique réglementaires</b>	Aucun zonage réglementaire n'est concerné directement (travaux in situ) ou indirectement (stationnement des véhicules, stockage de matériaux) en phase chantier. Aucun impact temporaire, direct ou indirect, sur les habitats et les espèces d'intérêt patrimonial recensés au droit des zones Natura 2000 voisines.	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Zones d'intérêt écologique non réglementaire</b>	Aucun zonage non réglementaire n'est concerné directement (travaux in situ) ou indirectement (stationnement des véhicules, stockage de matériaux) en phase chantier.	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Schéma Régional de Cohérence Ecologique et SCOT</b>	Aucun réservoir de biodiversité ou de corridor écologique n'est concerné directement ou indirectement en phase chantier.	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Habitats floristiques</b>	Aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Zones humides</b>	Absence d'habitats dits « humides » au sens de la réglementation en vigueur	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Espèces végétales</b>	Aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Espèces végétales invasives</b>	Aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Espèces animales et habitats d'espèces</b>	- <b>Mammifères terrestres</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
	- <b>Chiroptères</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>

	- <b>Oiseaux</b> : Modification d'habitats d'espèces (nidification) liée aux aménagements dans le bâtiment Destruction potentielle d'espèces protégées en périodes printanière et estivale (nichée, jeunes en duvet, adulte en mue) si réalisation de travaux à cette période	<b>Impact modéré</b>	⇒ Respect de la période de nidification de l'avifaune ⇒ Coordination environnementale	<b>Impact faible</b>
	- <b>Insectes</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
	- <b>Amphibiens</b> : aucun impact retenu dans la mesure où le bassin et les espaces verts sont conservés	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
	- <b>Reptiles</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>MILIEU HUMAIN</b>				
<b>Environnement humain / santé</b>	- Habitations existantes éloignées du site - Le chantier va générer des émissions atmosphériques, sonores ainsi que des déchets de classes diverses.	<b>Impact modéré</b>	⇒ Un coordonnateur sécurité (SPS) sera nommé tout le long du chantier. ⇒ Nettoyage régulier du site. ⇒ Limitation des envols de poussières et de dépôts de terres ou de boues sur les voies publiques empruntées par les camions en sortie de site, par circulation sur la voie enrobée du site et d'un plan de circulation à l'intérieur du chantier, et limitation de la vitesse. ⇒ Nettoyage par balayeuse à effectuer en cas de souillures des voiries internes et publiques pour ne pas favoriser les accidents (glissade, perte de contrôle du véhicule...) ⇒ Accès interdit au site pour toutes les personnes étrangères au chantier	<b>Impact faible</b>
<b>Risques technologiques et industriels</b>	- Absence de zone sous l'influence d'un PPRT	<b>Impact faible</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact faible</b>
<b>Gestion des déchets</b>	- Production de déchets inertes (goudrons, béton, terre, cailloux) - Production de déchets non dangereux et non inertes (bois, matières plastiques) et de métaux - Production de déchets dangereux (peinture, vernis, constituants de certains matériaux)	<b>Impact modéré</b>	⇒ Tri sélectif des déchets avec zone dédiée ⇒ Recherche des filières de valorisation ⇒ Formation et obligation pour le personnel des entreprises réalisant les travaux à respecter le tri des déchets et des zones de stockage spécifiques	<b>Impact faible</b>
<b>Transport et trafic routier</b>	- Augmentation ponctuelle du trafic routier liée aux mouvements du personnel et aux poids lourds (approvisionnement et évacuation de matériaux) - Perturbations ponctuelles des abords du site par le déplacement des poids lourds - Perturbations ponctuelles des déplacements des usagers habituels de la route ainsi que des habitants vivants à proximité du site	<b>Impact modéré</b>	⇒ Prise en compte des différents chantiers aux alentours immédiats du site afin d'éviter de cumuler les incidences négatives dans le secteur ⇒ Maintien en bon état des grillages et palissades du chantier ⇒ Plan de circulation et de stationnement adapté au contexte local (circulation fluidifiée grâce à une entrée distincte de la sortie) ⇒ Planification des livraisons ⇒ Communication sur les modifications des conditions de circulation à destination du personnel sur le chantier et des entreprises voisines ⇒ Nettoyage régulier de la voirie publique et des abords	<b>Impact faible</b>

## 2.5 Incidence de l'installation sur l'environnement et mesures associées pour éviter, réduire voire compenser les effets négatifs en phase d'exploitation

Le tableau ci-après :

- Récapitule les incidences de l'installation sur l'environnement en phase d'exploitation,
- synthétise les mesures d'évitement et de réduction visant à limiter les impacts du projet sur les diverses composantes de l'environnement à enjeux,
- propose une évaluation des impacts résiduels au regard de la quantification des impacts préalablement effectuée et de l'efficacité des mesures proposées.



Tableau 3 : Impacts, mesures et impacts résiduels en phase d'exploitation

CATEGORIE	IIMPACTS EN PHASE D'EXPLOITATION		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
	Nature des impacts	Quantification		
MILIEU PHYSIQUE				
Les eaux superficielles	- Bassin Versant Ouest régulé et bénéficiant d’une convention de rejet dans le réseau communal - Bassin Versant Est non régulé (demande d’antériorité) - Pas d’imperméabilisation complémentaire	Impact modéré	⇒ Passage par un débourbeur/déshuileur ⇒ Bassin de temporisation des eaux pluviales (BV Ouest) ⇒ Abri de stockage des OMr couvert	Impact faible
Sols pollués ou potentiellement pollués	- Fortes anomalies en métaux (Cadmium, Cuivre, Plomb et Zinc) entre 0 et 1 mètre de profondeur, sur la partie Ouest du site et notamment au Sud-Ouest de la zone de stockage de ferraille. - Des contaminations non négligeables en hydrocarbures : En HCT (C10-C40) au droit de la zone de distribution de carburant et au Sud du bâtiment, entre 0 et 1 de profondeur, En HAP (naphtalène) au Nord du séparateur à hydrocarbures, situé au Nord-Est du site entre 1 et 3 mètres de profondeur. - Les pollutions observées sont historiques et les investigations menées n’ont pas permis d’en identifier leur source.	Impact modéré	⇒ Rétention sous les produits dangereux ⇒ Revêtement imperméabilisé des sols ⇒ Procédure d’urgence en cas de déversement accidentel	Impact faible
Les eaux souterraines	- Aucun impact retenu	Impact faible	⇒ Pas de mesures spécifiques	Impact faible
Risques naturels	- Absence d'impact en phase d'exploitation visant à amplifier les risques naturels présents sur le site	Impact négligeable	⇒ Pas de mesures spécifiques	Impact négligeable
Sources d’émissions	<u>Vibrations</u> - Les voies d'accès seront adaptées aux déplacements des poids lourds <u>Emissions lumineuses</u> - Eclairage nocturne des bâtiments restreint <u>Rayonnements électromagnétiques</u> Absence de process interne pouvant émettre des radiations	Impact faible	⇒ Se conformer à la réglementation en vigueur ⇒ Réduire les périodes d’éclairage au strict minimum ⇒ Adapter le schéma lumineux à la vocation des lieux	Impact faible
Air	- Les émissions de Poussières issues de la manipulation des déchets (réception, tri, rechargement) et du traitement des déchets par broyage mécanique avec la future unité de préparation des CSR, - Les émissions d’odeurs issues de l’abri de transfert des OMR, - Les risques d’envols de déchets de l’abri de transfert des OMR, - Les émissions de Monoxyde de Carbone (CO), de Dioxyde de Carbone (CO2), de Monoxyde et Dioxyde d’Azote (NOx) et de Particules fines (poussières) issue des rejets de gaz d’échappement des véhicules circulant sur le site (véhicules légers, poids-lourds et engins de manutention) lors de la combustion sous moteur de carburant.	Impact modéré	⇒ Mise en place d’un dépoussiéreur ⇒ Mise en place de brumisateurs (au niveau du vidage des camions apportant les déchets de CSR, au-dessus du broyeur et à la tombée du convoyeur de CSR dans le stock de produits finis) ⇒ Mise en place de portes sectionnelles sur les ouvertures actuelles du bâtiment qui resteront fermées en dehors des vidages/passages des camions ⇒ Quantité d’OMR limitée et stockée sous abri (évacuation régulière au fil de l’eau) ⇒ Fermeture de l’abri OMR/DRATS sur 3 côtés, procédure de nettoyage, bâchage des camions, chargement des semi-remorques sous abri	Impact faible
Bruit	- Des nuisances sonores seront générées par l’activité du site : <ul style="list-style-type: none"><li>• L’activité de chargement et déchargement des camions bennes,</li><li>• Les mouvements de véhicules sur le site (véhicules légers et poids lourds essentiellement),</li><li>• La manutention générale du site comprenant le tri et le traitement des déchets (broyage, etc.).</li></ul>	Impact modéré	⇒ Se conformer à la réglementation en vigueur ⇒ Les équipements techniques sont tous situés à l'intérieur de locaux spécifiques ⇒ Aménagement du site et plan de circulation permettant de limiter les manœuvres de PL et VL	Impact faible
Consommations énergétiques	- Consommation électrique projetée : 1 583 000 kWh - Consommation en eau projetée : 5 700 m³	Impact modéré	⇒ Choix de technologies permettant de limiter la consommation électrique ⇒ Réglage de la brumisation afin d'optimiser les consommations d'eau ⇒ Consignes au niveau des équipes d'exploitation sur l'utilisation rationnelle des énergies ⇒ Structure de l’abri OMr/DRATS pouvant supporter des panneaux photovoltaïques à l’avenir	Impact faible
Patrimoine architectural et paysager	- Le projet induit l’apparition de nouveaux volumes dans le paysage avec la création d’un abri modulaire d’une hauteur de 10 mètres environ qui accueillera les déchets OMR et DIB/DRATS équipé de blocs béton sur 3 façades.	Impact faible	⇒ Pas de mesures spécifiques	Impact faible
MILIEU NATUREL				

<b>Zones d'intérêt écologique réglementaires</b>	- Aucun zonage réglementaire n'est concerné directement ou indirectement en phase d'exploitation. - Aucun impact permanent, direct ou indirect, sur les habitats et les espèces d'intérêt patrimonial recensés au droit des zones Natura 2000 voisines.	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Zones d'intérêt écologique non réglementaire</b>	- Aucun zonage non réglementaire n'est concerné directement (travaux in situ) ou indirectement (stationnement des véhicules, stockage de matériaux) en phase chantier.	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Schéma Régional de Cohérence Ecologique et SCOT</b>	- Aucun réservoir de biodiversité ou de corridor écologique n'est concerné directement ou indirectement en phase d'exploitation	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Habitats floristiques</b>	- Aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Zones humides</b>	- Aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Espèces végétales</b>	- Aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Espèces végétales invasives</b>	- Aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>Espèces animales et habitats d'espèces</b>	- <b>Mammifères terrestres</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
	- <b>Chiroptères</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
	- <b>Oiseaux</b> : modification d'habitats d'espèces (nidification) liée aux aménagements dans le bâtiment	<b>Impact modéré</b>	⇒ La pose de nichoirs permettra de proposer davantage de solutions de site de nidification adaptées aux exigences écologiques des espèces visées	<b>Impact faible</b>
	- <b>Insectes</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
	- <b>Amphibiens</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
	- <b>Reptiles</b> : aucun impact retenu	<b>Impact négligeable</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact négligeable</b>
<b>MILIEU HUMAIN</b>				
<b>Environnement humain / santé</b>	- Les installations, dans leur configuration projetée, respecteront les recommandations sanitaires (Quotient de Danger (QD) < 1 et Excès de Risque Individuel (ERI) < 10-5) permettant d'assurer la protection de la population pour les effets chroniques à seuil et sans seuil, pour les voies d'exposition étudiées, et cela en tout point de la zone d'étude. - Les PM 10 et PM2,5 n'ont pas de VTR induisant l'absence de calculs QD et ERI. Pour autant, les valeurs sont conformes vis-à-vis des recommandations de l'OMS	<b>Impact faible</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact faible</b>
<b>Risques technologiques et industriels</b>	-Absence de zone sous l'influence d'un PPRT	<b>Impact faible</b>	⇒ Pas de mesures spécifiques	<b>Impact faible</b>
<b>Gestion des déchets</b>	- La mise en place de l'unité de préparation CSR générera de nouveaux types de déchets : refus, métaux ferreux ainsi que des poussières. Les conditions de stockage et de traitement seront identiques.	<b>Impact modéré</b>	⇒ Se conformer à la réglementation en vigueur ⇒ Recherche des filières de valorisation de proximité ⇒ Suivi des registres de déchets (DD et DND) ⇒ Tri sélectif des déchets ⇒ Formation et obligation pour le personnel à respecter le tri sélectif ⇒ Suivi du tri	<b>Impact faible</b>

Transport et trafic routier	<div>- Augmentation de trafic liée au projet d'unité de préparation de CSR qui génèrera un trafic supplémentaire de 16 camions/jour.</div> <div>- La nouvelle activité de préparation de CSR génèrera sur la RD2152 route une augmentation de trafic de 0,4% par rapport à la situation actuelle.</div>	Impact modéré	<div>⇒ Organisation des horaires de livraison – expédition, uniquement en jours ouvrés</div> <div>⇒ Optimisation des chargements des camions afin de réduire le nombre de trajets</div> <div>⇒ Aménagement du site et plan de circulation adaptés aux poids lourds et limitant les manœuvres de véhicules</div> <div>⇒ Séparation VL/PL déjà mis en place. Stationnement des véhicules légers sur des parkings identifiés sur le site ce qui ne perturbe donc pas la circulation et les manœuvres des Poids-Lourds</div> <div>⇒ Optimisation du trafic PL par double fret</div>	Impact faible
-----------------------------	---	---------------	---	---------------

### 3 MODALITES DE SUIVI DES MESURES ET DES COUTS ASSOCIEES

#### 3.1 Suivi des mesures en phase chantier

Pendant le déroulement des travaux, le maître d'ouvrage assurera un suivi des travaux par :

- La coordination des entreprises sur des points concernant l'environnement (synchronisation des interventions pour minimiser les impacts, organisations des moyens techniques...),
- La vérification du niveau d'information sur les enjeux environnementaux portés à connaissance des intervenants du chantier, par des entretiens informels et inopinés sur le site,
- La vérification de la mise en œuvre des engagements pris par les entreprises pour la protection de l'environnement (cahier des charges), lors de contrôles planifiés ou inopinés,
- La vérification du niveau et de la suffisance des moyens mis en place pour assurer le respect de ces engagements, y compris ceux prévus pour faire face à une situation d'urgence (ex : pollution accidentelle),
- Le contrôle du registre tenu par le responsable du chantier sur le suivi des déchets de chantier,
- La tenue des réunions de chantiers nécessaires avec les intervenants concernés.

#### 3.2 Suivi des mesures en phase d'exploitation

Pour garantir l'application des mesures de protection de l'environnement en phase d'exploitation évoquées précédemment, il convient de prévoir un suivi environnemental. Il permettra de contrôler la conformité de l'installation et de connaître ses effets réels sur l'environnement.

Les résultats du suivi fourniront également des informations d'ordre général sur l'efficacité à long terme des différentes mesures d'évitement et de réduction. Les différentes mesures identifiées précédemment sont présentées dans le tableau suivant.

Tableau 4 : Synthèse des mesures de suivi en phase d'exploitation

Thème	Mesure de suivi	Paramètres	Valeurs limites	Périodicité
Entretien général du site	Opérations de nettoyage et d'entretien du site	-	-	Hebdomadaire
	Espaces verts / Paysage	-	-	Mensuelle (printemps – été)
Bruit	Campagne de mesures acoustiques	4 limites de propriété et 2 ZER Période Diurne et Nocturne	LP = 70 dB(A) de jour et 60 dB(A) de nuit ZER = 5 ou 6 dB(A) de jour et 3 ou 4 dB(A) de nuit	Sous 6 mois à compter de la mise en service puis tous les 3 ans
Air	Mesures de poussières à l'atmosphère en rejet canalisé	Poussières	5 mg/Nm <sup>3</sup> 10 mg/Nm <sup>3</sup> si filtres à manches non applicable	Semestrielle
Déchets	Registre des déchets dangereux produits par l'établissement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Date traitement</li> <li>Code déchet</li> <li>Quantité</li> <li>Date d'expédition</li> <li>Coordonnées Installation destinatrice</li> <li>Coordonnées Transporteur</li> <li>N° BSD</li> <li>Code de traitement</li> </ul>	-	A chaque expédition de déchets dangereux (BSDD) + Bilan annuel (GEREP)
	Registre des déchets non dangereux produits par l'établissement		-	Bilan annuel (GEREP)
Ressources naturelles	Relevé de consommations (électricité, eau, gaz)	Electricité : MWh/an Eau potable : m <sup>3</sup> /an	Electricité : - Eau potable : 7 000 m <sup>3</sup> /an	Mensuelle
Alimentation eau potable	Consommation eau potable	Eau potable : m <sup>3</sup> /an	Eau potable : 7 000 m <sup>3</sup> /an	Suivi mensuel (m <sup>3</sup> )
	Contrôle des disconnecteurs	-	-	Annuelle
Eaux superficielles	Vidange Débourbeur déshuileur	-	-	Annuelle
	Surveillance des rejets d'Eaux Pluviales – Bassin versant Ouest (point n°2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>pH</li> <li>MES</li> <li>DBO5</li> <li>DCO</li> <li>Hydrocarbures totaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MES : 600 mg/L</li> <li>DBO5 : 800 mg/L</li> <li>DCO : 2 000 mg/L</li> <li>Hydrocarbures totaux : 5 mg/L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MES : annuelle</li> <li>DBO5 : annuelle</li> <li>DCO : annuelle</li> <li>Hydrocarbures totaux : annuelle</li> </ul>
Eaux superficielles	Surveillance des rejets d'Eaux Pluviales – Bassin versant Est (point n°1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>pH</li> <li>MES</li> <li>DBO5</li> <li>DCO</li> <li>Hydrocarbures totaux</li> <li>Métaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MES : 60 mg/L</li> <li>DBO5 : 100 mg/L</li> <li>DCO : 180 mg/L</li> <li>Hydrocarbures totaux : 5 mg/L</li> <li>Métaux : 15 mg/L</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MES : mensuelle</li> <li>DBO5 : annuelle</li> <li>DCO : mensuelle</li> <li>Hydrocarbures totaux : annuelle</li> <li>Métaux : annuelle</li> </ul>

En cas de dépassement de valeurs limites ou d'observation de non-conformités, l'exploitant mettra en place des mesures correctives adaptées.

### 3.3 Estimation des coûts associés

Le tableau suivant présente une estimation non exhaustive des principaux investissements qui sont entrepris en faveur de l'environnement sur le site, et les coûts d'entretien annuel des équipements.

**Tableau 5 : Mesures et coûts d'entretien annuels**

Domaine	Mesures	Investissements (en Euros)		
		Réalisés	A venir	Entretien annuel
<b>Eau</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ouvrages (bassins, caniveaux, séparateurs d'hydrocarbures, pompes de relevage, ...)</li> <li>Analyse des rejets EP</li> <li>Analyse des rejets EU</li> </ul>	80 000	N/A	1 500
<b>Air</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Système de dépoussiérage</li> <li>Système de brumisation</li> <li>Capotage des convoyeurs</li> <li>Mesure des rejets atmosphériques</li> </ul>	N/A	100 000 30 000 20 000 5 000	10 000
<b>Déchets</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Collecte et élimination des déchets</li> </ul>	N/A	N/A	15 000
<b>Bruit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Campagnes de mesures</li> </ul>	N/A	N/A	1 500 (tous les 5 ans)
<b>Sécurité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Détection Incendie</li> <li>Protection Foudre</li> <li>Gardiennage</li> <li>Dispositions constructives</li> </ul>	115 000 10 000 N/A N/A	10 000 N/A N/A 200 000	5 000 1 000 20 000 N/A
<b>TOTAL</b>		<b>205 000</b>	<b>365 000</b>	<b>54 000</b>